

Vidět a zejména být viděn je klíčovou zásadou bezpečného pohybu jak chodců, cyklistů tak i řidičů v dopravním prostředí.

Jízďe a chůzi za snížené viditelnosti musí účastníci silničního provozu věnovat maximální pozornost.

1.1. Pravidla pro řidiče jak zlepšit bezpečnost za snížené viditelnosti

- Světla vozidla, čelní sklo, brzdy a pneumatiky musí být v dobrém stavu. Pravidelná kontrola a seřízení světel je životní nutností. Věnujte náležitou pozornost i čistotě světel a skel svého vozidla.
- Za špatných podmínek viditelnosti musí řidiči snížit rychlost svého vozidla; pozor si dejte na povrch vozovky – vlhký povrch nebo například spadané listí na vozovce zvyšují brzdovou dráhu vozidla. E městech s tramvajovou dopravou si musíte uvědomit, že právě znečištěné koleje (zejména na zmiňované listí) výraznou měrou prodlužují brzdovou dráhu tramvajové soupravy.
- Dálková světla musí být používána co nejběžněji až do okamžiku, kdy se blíží v protisměru jiné vozidlo, poté musí být přeprnuta na světla potkávací, aby nedošlo k oslnění protijedoucího vozidla.
- Nepoužívejte dálková světla v době, když před Vámi jede jiné vozidlo. Může dojít k oslnění řidiče tohoto vozidla.
- Nemá-li silnice krajnici, řidič by se měl vyhnout jízdě při kraji kvůli riziku zachycení a přejetí chodce. Je dobré udržovat vzdálenost alespoň 4 sekundy od vozidla vepředu v silném provozu.
- Řidič by měl používat světla a signály k varování kohokoli na silnici. Každý kdo řídí s tlumenými světly by měl čas od času použít dálková ke kontrole prostoru dále vepředu.
- V nočních hodinách je reálná možnost potkat na silnici neosvětleného chodce nebo cyklistu, nezřídka pod vlivem alkoholu. Snižte proto rychlost svého vozidla a zvyšte svoji pozornost.
- Při jízdě v extravilánu, zejména v zalesněných oblastech, počítejte s možností vběhnutí dezorientované zvěře před vozidlo. Střet s ní, případně Vaše neočekávaná reakce jinými řidiči, může vyústit v nebezpečný konflikt.
- I zdánlivě banální záležitost jakou je zapalování cigarety řidičem ve vozidle může vyvolat závažný konflikt při jízdě v neosvětleném extravilánu. Plamen zapalovače řidiče na několik zlomků sekundy oslní.
- Před rozjezdem vozidla v intravilánu s veřejným osvětlením se vždy přesvědčete, zda máte zapnuté předepsané osvětlení Vašeho vozidla. Nezřídka se stává, že se řidič, vzhledem ke kvalitnímu venkovnímu osvětlení, rozjede bez patřičného osvětlení svého vozidla.
- Zadní mlhové světlo používejte pouze za mlhy, nikoli za tmy.
- Výstražný trojúhelník umístěný v předepsané vzdálenosti za vozidlem v případě jeho poruchy na bývá za snížené viditelnosti téměř významu života a smrti. Uvědomte si to.

1.2. Pravidla pro chodce ke zvýšení jejich vlastní bezpečnosti za snížené viditelnosti

- Chodci by se neměli pohybovat za tmy a soumraku bez účinného osvětlení nebo retroreflexivních prvků.
- Vždy je nutné na pozemní komunikaci nevybavené chodníkem chodit na straně silnice čelem proti jedoucím vozidlům.
- Obzvláštní pozornost je nutná při přecházení.

1.3. Pravidla pro cyklisty ke zvýšení jejich vlastní bezpečnosti za snížené viditelnosti

- Bezpečnostní vlaječka dá vymezit řidiči při předjíždění cyklisty více prostoru – bočního odstupu od předjížděného cyklisty. Důležitým prvkem jsou odrazky na paprscích kol jízdního kola.
- Jízdní kolo musí být vybaveno předepsaným osvětlením a reflexivními prvky. Důležitým prvkem jsou zejména odrazky na paprscích kol jízdního kola.
- Pestré oblečení, doplněné retroreflexivními prvky výraznou měrou zvýší viditelnost cyklisty. Stejně jako u chodců je možné a užitečné použít reflexních vest.

2. Co můžete udělat pro bezpečnost za snížené viditelnosti?

2.1. Účastníci provozu na pozemních komunikacích:

- Uvědomit si nebezpečí vyplývající z pohybu v dopravním prostředí za snížené viditelnosti.
- Dodržovat zásady, uvedené výše, tj.
 - řidiči věnovat pozornost osvětlení svého vozidla a čistotě jeho skel a světel,
 - snížit rychlost jízdy,
 - předvídat pohyb neosvětlených chodců a cyklistů,
 - chodci a cyklisté – v co nejvyšší míře používat retroreflexních prvků na oblečení a na jízdním kole,
 - zvýšit opatrnost při přecházení a přejíždění vozovky

Rozdíly ve viditelnosti :

